

Bijlage 12 Risicoprofiel

Bestuurlijk risico

Omschrijving	Laag	Gemiddeld	Hoog
Sluit het belang van de verbonden partij aan op het gemeentelijk belang?	Ja, het betreft de uitvoering van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015.		
Heeft de gemeente invloed op de samenstelling van het bestuur?	Ja, bestuurssamenstelling en verdeling is vastgelegd		
Is de gemeente vertegenwoordigd in het bestuur?	Ja, wethouder is vertegenwoordigd in DB en AB		
Hoeveel vertrouwen heeft de gemeente in het bestuur van de verbonden partij?	Veel		
Zijn er prestatieafspraken geformuleerd?	Ja, jaarlijkse P&C systematiek en via DVO		
Is er informeel contact met de verbonden partij?	Nee		
Zijn er afspraken gemaakt in het kader van verantwoording en informatievoorziening aan de gemeente?	Ja, via P&C-systematiek; raad kan zienswijze geven over plan en verantwoording		
Worden afspraken behaald?	Ja		

Financieel risico

Omschrijving	Laag	Gemiddeld	Hoog
Wat is de omvang van de financiële relatie met de verbonden partij?			De gemeentelijke bijdrage is € 3.825 mln. in 2026 en € 3.872 mln. in 2026
Is er (in voorgaande jaren) een structureel positief of negatief resultaat te zien?	2020 t/m 2025 lieten een overschot zien i.v.m. vraaguitval door COVID-19 en de nawerking daarvan in gedrag. Daarnaast hebben de Maastrichtse beheersmaatregelen effect op de uitgaven.		
Is de financiële rekening in lijn met de begroting?	Ja grotendeels. De neerwaartse bijstelling wordt (sinds Corona) veroorzaakt door vraaguitval en Maastrichtse beheersmaatregelen..		
Heeft de verbonden partij een goed risicomanagement?	Ja. Bij het opstellen van het bedrijfsplan is een inventarisatie gemaakt van de belangrijkste risico's waarmee Omnibuzz kan worden geconfronteerd. Voor deze risico's zijn vervolgens ook maatregelen benoemd om deze		

	zo goed mogelijk te beheersen. Op basis van deze risico-inventarisatie en de bijbehorende beheersmaatregelen is een inschatting gemaakt van de financiële impact en de kans dat de risico's zich voordoen. Dit vormt de basis voor het bepalen van het weerstandsvermogen.		
Heeft de verbonden partij voldoende weerstandsvermogen?	Ja, deze is momenteel 728K hetgeen ruim boven het afgesproken minimum van 550K is.		
Wat is de solvabiliteit van de verbonden partij?	Deze is 20% in het verslagjaar 2025.		Deze is 20% in het verslagjaar 2025
In welke mate is de gemeente financieel aansprakelijk?	<ul style="list-style-type: none"> - Voor vervoerskosten: volledig; - Voor indirecte vervoerskosten o.b.v. verdeelsleutel (aantal ritten) 15,64% in 2026; - Voor de overheadkosten o.b.v. de verdeelsleutel (aantal inwoners) 11,15% in 2026; - Bij faillissement is de gemeente voor 1/30^{ste} aansprakelijk. 		
Samenwerkingsvorm			Gemeenschappelijke regeling (deze kwalificatie is standaard voor een GR, vanwege het feit dat Maastricht geen meerderheid heeft.

Risicoprofiel

		Bestuurlijk risico		
		Laag	Gemiddeld	Hoog
Financieel risico	Hoog			
	Gemiddeld			

	Laag	X		
--	------	---	--	--

Mate van sturing

Gezien de aanzienlijke gemeentelijke uitgaven aan deze GR en de aard van de gebruikers van dit systeem (kwetsbare inwoners met tenminste een mobiliteitsbeperking), sturen wij actief op deze GR. Naast de formele momenten van de begroting en jaarrekening, zijn er de volgende ambtelijke en bestuurlijke overleggen per jaar:

- 3 vergaderingen van het Algemeen Bestuur;
- 5 vergaderingen van het Dagelijks Bestuur;
- 3 ambtelijke coördinatorenoverleggen (ambtelijk met 30 gemeenten);
- 5 ambtelijke vergaderingen van de Commissie van Advies (ambtelijk met 7 gemeenten)